

Aquitaine

A Bayonne, la société GSC (www.gsc.fr) est le premier spécialiste français capable de présenter des outils fonctionnels en entreprise. Gilles Subervie nous éclaire sur son activité.

AEC : Depuis quand votre entreprise développe-t-elle des solutions de géo-localisation ?

Gilles Subervie : Notre partenariat avec Orange remonte à novembre 2002. Une équipe de dix personnes a développé les premiers logiciels (en Java sous Linux) en quelques mois, ce qui nous permet d'avoir, moins d'un an plus tard, une dizaine de clients en Aquitaine et Midi-Pyrénées.

AEC : Quels services proposez-vous ?

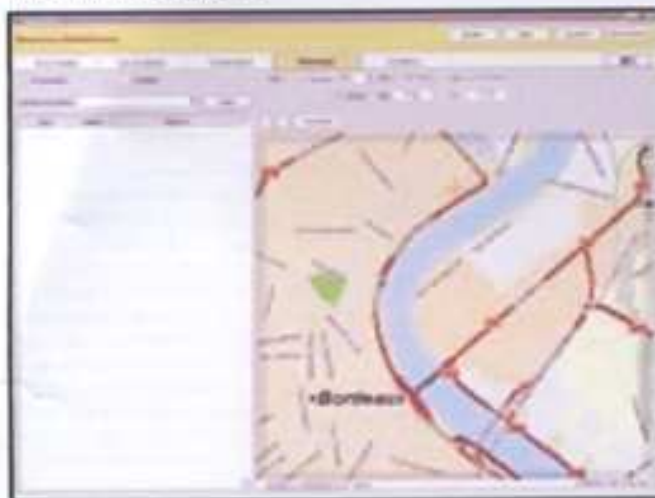
G. S. : Nos logiciels permettent de suivre en temps réel et de retracer les itinéraires suivis par des téléphones mobiles sur le réseau de l'opérateur Orange. Nos clients les utilisent avant tout pour optimiser les parcours de leur flotte de livraison : c'est le téléphone de chaque chauffeur qui indique sa position au système à une fréquence définie par l'utilisateur. Le logiciel

permet alors de convertir ces données en positions sur une carte affichée sur l'écran d'un PC. Actuellement, on estime que ce suivi, correctement analysé, permet des économies de 30 à 40%.

AEC : Quels sont vos projets ?

G. S. : Nous développons un boîtier passif – un téléphone sans fonction vocale – afin de limiter le coût d'équipement des grosses flottes de véhicules. Nous envisageons d'autres applications comme la surveillance des personnes via un logiciel permettant de fixer des limites géographiques avec déclenchement d'alerte en cas de sortie du périmètre désigné. Nous allons également appliquer notre technologie à la télémétrie médicale dès juin 2004 afin de permettre à des clients comme Eurosport de diffuser le rythme cardiaque des athlètes en temps

réel lors des compétitions. Le ministère de l'Intérieur français s'intéresse également à nos applications.



L'interface de GéoTrack permet d'accéder aux données issues de la géo-localisation, présentées sur des cartes dont le niveau de détail peut atteindre la rue. On obtient ainsi un positionnement en temps réel, mais également l'historique des déplacements, avec tracé d'itinéraires, statistiques, etc.